

трикотажную трубку повышенной плотности, изготовленную из синтетических нитей.

Испытания показали, что у трикотажных рукавов отсутствуют недостатки, присущие металлокерамическим трубкам. Они практичны в эксплуатации, легко регенерируемы, экономичны, долговечны. В связи с этим открылись перспективы замены металлокерамики трикотажными трубчатыми материалами.

Разработанные трикотажные рукава открывают широкие возможности повышения производительности и улучшения качества работы городских канализационных очистных сооружений.

УДК 685.34.07

Буркин А.Н.  
Потапова К.Ф.  
Чумакова М.П.  
(ВГТУ, г.Витебск)

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОБУВИ БЕЗ КАРКАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Известно, что технология прикрепления задника достаточно сложна, требует больших материальных, энергетических и трудовых затрат, к тому же обувь с жесткими задниками не достаточно эластична и не очень удобна в носке, особенно для лиц пожилого возраста.

В последнее время в обувной промышленности развитых стран растет выпуск эластичных конструкций обуви. Одним из вариантов улучшения комфортности обуви является замена каркасных деталей клеевыми соединениями в носовой и пяточной ее частях.

В работе изучалась возможность замены термопластических материалов и картонов соединениями на базе клеев ПВА, смолы ПСХ-К-45%, клея-расплава N 521 и др.

Сравнение результатов стойкости пяточной части обуви, изготовленной по традиционной технологии с применением термопластичного материала для задника транс-1.4-полиизопрена и с клеевыми соединениями показало небольшие расхождения. Пяточная часть обуви в последнем случае более эластична. Учитывая то, что подобная технология рекомендуется для производства бесподкладочной обуви для лиц пожилого возраста, это является положительным аспектом, улучшающим комфортность и себестоимость обуви.

Пот результатам работы были предложены для промышленного внедрения клеевые соединения на базе клеев ПВА и смолы ПСХ-К-45%. Внедрение указанных выше соединений при сборке обуви было проведено на ряде предприятий Республики Беларусь, что позволил снизить и трудовые затраты на 2-4%, а также уменьшить массу обуви и повысить ее эластичность.