

**ПРАКТИКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАТРАТ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ
ПРОИЗВОДСТВ**

Особенностью учета затрат вспомогательного производства является его экономическая сущность, определяемая отношением к продукции основного производства. Расходы вспомогательных производств являются косвенными или накладными по отношению к продукции основного производства, даже если они являются прямыми по отношению к продукции цеха, в котором они производятся.

Изучение практики распределения услуг автотранспортного цеха ОАО «КИМ» показало, что их себестоимость распределяется между цехами основного производства пропорционально количеству основного сырья, потребляемого цехами.

На наш взгляд, применение в качестве базы распределения затрат автотранспортного цеха стоимости потребленного сырья не совсем оправданно. Транспорт организации перевозит не только основное сырье, но и вспомогательные материалы, оказывает услуги другим вспомогательным производствам и т.д. При списании расходов транспортного цеха все они относятся на счета основного производства пропорционально основным материалам. Более целесообразно распределение затрат между основными и вспомогательными материалами, а соответственно и между основными, общехозяйственными и общепроизводственными целями. Но это распределение является достаточно сложным и трудоемким, что усугубляется отсутствием автоматизированных систем бухгалтерского учета на предприятии. Именно в этом видится проблема организации учета затрат на данном предприятии, а соответственно и возможность ее дальнейшего совершенствования.

Предполагается апробация в качестве возможной базы распределения затрат вспомогательных производств стоимости материалов (основных и вспомогательных) и разработка методики их многоуровневого поэтапного распределения.

**О ПРЕИМУЩЕСТВАХ СОЗДАНИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА В МАЛЫХ
ГОРОДАХ**

Для малых городов в настоящее время важно развитие малого и среднего бизнеса, способного в максимально короткий срок создать в регионах рабочие места и удовлетворить потребности населения. Не случайно во вновь принятых нормативных актах, регламентирующих государственную систему поддержки бизнеса в малых городах, преференции предусматриваются для данной группы предприятий.

В 2007-2008 годах государством предприняты весьма существенные шаги в сторону упрощения системы налогообложения, передачи объектов недвижимости. Во многих случаях сегодня выгоднее разместить предприятие в малом городе на условиях льготного налогообложения и на безвозмездно переданных в пользование площадях, чем нести арендные и прочие издержки в крупном городе. Производство в этом случае становится более рентабельным, кредитоспособным, а регион получает дополнительные рабочие места и поступления в местный бюджет. Кроме льготного налогообложения, Витебский регион предлагает иностранным партнерам использовать выгодное географическое расположение в непосредственной близости к рынкам прибалтийских государств, России, Украины, развитую сеть автомобильных и железнодорожных путей, устойчивое экономическое развитие области, ква-