

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ Г. ВИТЕБСКА

Рост и развитие Витебска начинается с далекого прошлого. В данной работе рассматривается экономический потенциал Витебска на этапе современного развития.

Ведущей отраслью хозяйства является промышленность, которая включает в себя машиностроение и металлообработку, деревообработку, электронику, лёгкую и пищевую промышленность.

Предприятия Витебска поддерживают внешнеэкономические связи более чем с 40 странами мира. Основными приоритетами развития города сегодня являются привлечение иностранных инвестиций, создание и внедрение энергосберегающих и экологических технологий, реконструкция приоритетных предприятий и повышение конкурентоспособности выпускаемой ими продукции.

Содействие развитию предпринимательства в Витебске осуществляется в рамках государственной программы поддержки малого предпринимательства. В городе Витебске функционирует 639 магазинов различных форм собственности, в том числе 30 магазинов фирменной сети и 116 ведомственных магазинов, 400 предприятий общественного питания, 11 рынков и 3 торговых центра.

Среднее количество внешнеторговых операций в городе более 500, из них 45 крупных промышленных предприятий.

В Витебске хорошо развита банковская сеть. Об этом свидетельствует большое количество банков, банкоматов и обменных пунктов.

Отдел по управлению строительным комплексом осуществляет управление в сфере решения государственных жилищных программ.

Услуги в сфере транспорта осуществляются унитарным коммунальным транспортным предприятием "Витебское трамвайно - троллейбусное управление".

Исходя из тех данных можно отметить, что экономический потенциал г. Витебска высок и хорошо просматривается тенденция к его дальнейшему развитию еще в большем объеме.

УДК 339.5.012.42 (476.5)

Студ. Федосюк Е.А.,
доц. Егорова В.К.**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЭЗ «ВИТЕБСК»**

СЭЗ «Витебск» создана 4 августа 1999г. сроком на 30 лет и является комплексной зоной, расположенная на площади около 1000га. По состоянию на 01.12.2005г. на территории СЭЗ «Витебск» успешно осуществляется 36 инвестиционных проекта, среди которых такие крупные, как конструкторское бюро «Дисплей», иностранные предприятия «Вителла», «Чесс-Бел», «Глобал-Витебск», совместное предприятие «Вик-здоровье животных», общество с ограниченной ответственностью «Грация»; 39,4млн. долларов США привлеченных инвестиций; более 1,5 тысяч созданных рабочих мест. Основными инвесторами СЭЗ «Витебск» являются – Великобритания (23%), Россия (21%), Германия (18%), Беларусь (15%), Канада (13%), США (5%), Литва (3%). Особое внимание уделено развитию инновационных и импортозамещающих производств. Новые и высокие технологии используют КБ «Дисплей»-в производстве жидкокристаллических мониторов, «Чесс-Бел»- в производстве автобензина, «Вителла»- в производстве шоколадной глазури, ИООО «Союз-Кабель»-в производстве волоконно-оптического кабеля и ряд других предприятий. За шесть лет существования от СЭЗ поступило в республиканский и местный бюджеты свыше 6млрд.рублей налогов, каждый вложенный в её развитие бюджетный рубль окупился трижды, но оказалось большего.

План по объёму инвестиций в 2005г. провалился – вместо 26,3млрд. рублей в экономику области вложено только 10 – не удалось реализовать проект «Канадский дом». Инвесторов отпугивают как продолжительные сроки многоступенчатого согласования с различными ведомствами предлагаемых проектов, так и неоднократные изменения в сторону усложнения Инвестиционного кодекса, вносящие эффект непредсказуемости в белорусский бизнес. Мешают и ведомственные препоны заграничным конкурентам, желающим вложить свой капитал в легкую или пищевую промышленность. Все это приводит не к росту, а к оттоку инвесторов из республики. Изменить ситуацию в лучшую сторону призван Закон о внесении изменений и дополнений в Инвестиционный кодекс РБ.

Литература

1. С.Залеская СЭЗ. Что отталкивает инвесторов?// Витебский рабочий, март 2005г.
2. Костерова Р.Я. Мой регион – Витебская область, Витебск 2005

УДК 662.6/9

✓ Студ. Манак А.И.,
доц. Егорова В.К.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕХОДА БЕЛОРУССКОЙ ЭКОНОМИКИ НА АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА

Вопросы энергетической безопасности для Республики Беларусь вследствие низкой обеспеченности собственными энергоносителями (на уровне 15 процентов от общей потребности) являются важнейшими компонентами национальной и экономической безопасности. Необходимость повышения энергетической безопасности обусловлена прежде всего экономической целесообразностью решения этой проблемы, и первый шаг в решении этой проблемы является настоящая Целевая программа. Настоящая Целевая программа обеспечения в республике не менее 25 процентов объема производства электрической и тепловой энергии за счет использования местных видов топлива и альтернативных источников энергии на период до 2012 года разработана во исполнение поручения Президента Республики Беларусь Лукашенко А.Г. от 25 октября 2004 г. № 09/124-1348. Помимо повышения энергетической безопасности социально экономическая эффективность настоящей Целевой программы определяется увеличением количества рабочих мест на всех стадиях добычи, производства, транспортировки и использования местных видов топлива и альтернативных источников энергии, увеличением налоговых отчислений в республиканский и местные бюджеты, развитием новых направлений машиностроения, развитием научно-исследовательских работ и отраслевых конструкторских разработок в этой области знаний. Общие затраты на реализацию настоящей Целевой программы оценены в объеме 1318 млн. долларов США. В качестве перспективного энергосырья белорусские учёные рассматривают торф, древесные продукты, горючие сланцы. По проведению расчетов по ценам и теплоте сгорания продукты из торфа и дерева превосходят в 2 раза уголь. Но есть много проблем перехода экономики Республики Беларуси на альтернативные виды топлива: Увеличение доли местных видов топлива до 25% в энергобалансе страны потребует более 0,5 миллиарда USD инвестиций. Чтобы выполнить поставленную задачу, нужно не только перевести часть оборудования топливодобывающих предприятий на сжигание местных видов топлива, но и оснастить их современными системами очистки дымовых газов, чтобы при этом не усугубить экологические проблемы.