

ОПТИМИЗАЦИЯ МЕТОДОВ ОЦЕНКИ НЕЗАВЕРШЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Рублевская Т.В., студ., Касаева Т.В., доц.

*Витебский государственный технологический университет,
г. Витебск, Республика Беларусь*

Разработка нового метода оценки незавершенного производства строится на том, что оценка запасов в соответствии с МСФО является наиболее объективной. Учитывая приближение национального бухгалтерского учета к МСФО, мы принимаем принцип «реальной» оценки активов организации, в том числе и незавершенного производства.

Предлагается в обувных организациях оценивать незавершенное производство по методу «прямые материальные затраты + 50 % трудовых затрат». Предметы труда, находящиеся на запуске в производство, имеют трудовые затраты равные нулю, а на выходе к ним добавляются полные прямые трудовые затраты. Поэтому предложен упрощенный вариант учета прямых трудовых затрат, предполагающий добавление к каждой единице незавершенного производства половину (50%) их величины. Выбранный метод в полной мере соответствует принципу «реальной оценки незавершенного производства».

Апробация данного метода показала усредненный вариант оценки, в то время как оценка только по прямым материальным затратам показывает уменьшение величины незавершенного производства и увеличение себестоимости, по прямым материальным и прямым трудовым затратам изменения происходят в обратную сторону.

Данный способ проще, так как позволяет отказаться от пооперационного учета движения изделий. Такая оценка допустима, когда средняя операция при массовом наблюдении достаточно типична по трудоемкости, что обеспечивается поточной формой организации обувного производства.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ ЧАСТНОЙ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ

Ершов С.П., студ., Жук М.В., ст. преп.

*Витебский государственный технологический университет,
г. Витебск, Республика Беларусь*

Значительный удельный вес в ВВП нашей страны длительное время занимало производство транспортных средств и оборудования промышленными организациями государственной и частной формы собственности. В Республике Беларусь ключевыми по данному виду деятельности являются холдинги «АМКОДОР» (частная форма собственности, 7,07 % – доля государства), «МАЗ» (100 % – доля государства). ОАО «АМКОДОР» – это управляющая компания холдинга «АМКОДОР», в состав которого входят 23 субъекта хозяйствования (более 5 тыс. работников), выпускающие ежегодно более 5 тыс. ед. специальных машин высокого технологического уровня. Модельный ряд насчитывает более 90 моделей и модификаций на основе собственных опытно-конструкторских разработок, производство сертифицировано по мировым стандартам СТБ ISO 9001–2009 и DINENISO 9001–2008. ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (17,7 тыс. работников), в состав которого входят 16 субъектов хозяйствования, выпускающие примерно по 6 тыс. ед. транспорта (в 2014–2015 гг.)