

*Доц. Гарская Н.П.
доц. Филимонова Р.Н.
доц. Голубкова В.Т.*

ИССЛЕДОВАНИЕ РАСТЯЖИМОСТИ МНОГОЗОНАЛЬНОГО ТРИКОТАЖНОГО ПРОКЛАДОЧНОГО ПОЛОТНА

Важнейшей характеристикой любого трикотажного полотна является растяжимость. В трикотажных прокладочных полотнах с одной стороны растяжимость должна быть небольшой, чтобы обеспечить формоустойчивость детали, а с другой стороны - достаточной для обеспечения качественного формообразования. Разработанное и изготовленное в ВГТУ многозональное трикотажное прокладочное полотно исследовалось на растяжимость с помощью измерительно-вычислительного комплекса, полученного путем агрегирования разрывной машины РТ-250 М-2 с микроЭВМ. В результате исследований установлено, что новое полотно является малорастяжимым, особенно в поперечном направлении, поэтому оно пригодно для поперечного выкраивания бортовой прокладки, что и предусматривает продольное расположение зон жесткости полотна.

Для увеличения технологичности и экономичности полотна необходимо вести работу по достижению изотропности деформаций вдоль и поперек полотна.

УДК 685. 34. 016: 685. 341. 81

*Студ.: Васильев В. Н.,
Попелева Н. А., Пухов В. Д.
доц. Матвеев В. Л.*

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ДЕФОРМАЦИИ ОБУВНОЙ ЗАГОТОВКИ

В сообщении излагается методика расчета деформации пяточной части обувной заготовки в процессе ее предварительного формования на машине типа 02160/P2. Предлагаемая методика основана на закономерностях распределения деформации по площади детали при формовании на полусферу и деформирования сложных систем обувных материалов. При этом пяточно-геленочный раздел заготовки условно разбивается на три области, в каждой из которых деформацию рассчитывают по отдельным математическим формулам. Сходимость расчетных и экспериментальных данных достаточная (ошибка менее 20%) для проведения инженерных расчетов.

УДК 685.34

*Студ. Зайцев В.
доц. Буркин А. Н.
доц. Потапова К. Ф.*

ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОНОВ В КАЧЕСТВЕ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПОДНОСКОВ

Известно, что традиционные эластические и термопластические материалы для подносков не обеспечивают достаточной стойкости носочной части рабочей обуви.

В данной работе изучали возможность применения обувных картонов для укрепления носочной части рабочей обуви. Было установлено, что стойкость и формоустойчивость картонов находится в допустимых пределах для рабочей обуви.

В результате проведенной работы получено, что картоны марок 3-1 и 3-2 при толщине свыше 2,5 мм могут выдерживать удары свыше 5 Дж. Это является достаточным для рабочей обуви легкого типа. Следовательно, можно рекомендовать указанные картоны в качестве материалов для подносков рабочей обуви.