

Проведен сравнительный анализ видов цифровых платформ рынка труда. Для классификации платформ труда были определены критерии: привязанность платформ к географическому положению, количество трудящихся на цифровых платформах рынка труда. В ходе исследования удалось выделить два основных типа цифровых трудовых платформ: облачная работа, представленная в большей степени фриланс-рынками и краудворкингом, а также гиг-работа, к которой можно отнести услуги по транспортировке, бытовое обслуживание, предоставление персональных услуг независимыми подрядчиками.

Сделан вывод, что Республика Беларусь располагает базой для развития новых моделей занятости, основанных на технологических платформах в долгосрочной перспективе. В стране появляются новые формы занятости (фриланс, гиг-работа), и активно видоизменяют традиционные – удаленный режим работы, краудфандинг как вид инвестирования.

В данном исследовании акцент сделан на то, что государство может активно влиять на развитие, по крайней мере, локальных цифровых рынков труда. В то же время важно не препятствовать полезным и необходимым инновациям. Установленные организационные формы и бизнес-модели не должны автоматически подпадать под защиту правительства, современное общество нуждается в нерегулируемых пространствах для тестирования и развития концепций, например, для более эффективной организации спроса и предложения или разделения труда. Однако, когда технология или услуга покидает стадию «песочницы» и становится распространенной, правительство должно ставить интересы общества выше интересов индивидуальных предпринимателей. Регулирование необходимо для обеспечения защиты прав трудящихся в цифровой сфере.

После проведения анализа проявились следующие обстоятельства:

1) негативные последствия цифровизации на трудовой рынок страны можно уменьшить с помощью преобразований в государственной политике;

2) основное внимание должно быть сосредоточено на использовании зарубежного и международного опыта;

3) усилия должны быть направлены на содействие развитию конкуренции, укреплению безопасности и защиты прав участников трудовых отношений, взаимодействующих посредством веб-платформ;

4) целесообразно отражать вопросы развития трудовых цифровых платформенных моделей в национальных стратегиях и планах развития.

Таким образом, цель данной работы, а именно проведение анализа и подготовка предложений по управлению платформенной экономикой в Беларуси была достигнута.

©ВГТУ

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

А. И. ФИЛАТОВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – Т. В. ЖИГАНОВА, СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

Предложена комплексная методика оценки экономической безопасности коммерческой организации включающая: оценку экономической устойчивости и оценку стратегического развития используя частные и интегральные показатели.

Ключевые слова: экономическая безопасность, экономическая устойчивость, стратегическое развитие.

Интерес к проблеме экономической безопасности организации в современных условиях, наряду с созданием высокого потенциала роста в будущем очевиден: современные экономические условия требуют нового подхода к управлению организациями, развитию таких стратегических альтернатив, которые позволили бы сохранить конкурентоспособность в долгосрочной перспективе. Поэтому в современных условиях хозяйствования экономическая безопасность является приоритетом для функционирования организации любой формы собственности, которая включает в себя не только угрозы возникновения кризисных ситуаций, но и поддержание устойчивого и эффективного развития, а также формирование экономически безопасного пути развития. В современных условиях проблема экономической безопасности является актуальной, поскольку организации работают в условиях разных внешних и внутренних рисков, а конкурентная экономическая среда скрывает многочисленные угрозы. Практически все риски хозяйственной деятельности ложатся на плечи руководства. В связи с чем, приобретают первостепенное значение проблемы выживания организаций и обеспечения их экономической безопасности. Если не отслеживать хозяйственную деятельность компании или предприятия и ее результаты, это может привести не только к нежелательному результату, но и к лишению основных материалов, капиталу или даже к полному банкротству.

Для того чтобы оценить экономическую безопасность и определить круг рассчитываемых показателей необходимо дать характеристику данной категории учитывая особенности, цели и задачи проводимого исследования. Экономическая безопасность организации – это состояние коммерческой организации, обеспечивающее высокий уровень экономического развития, а также независимости ее экономических интересов по отношению к возможным внешним и внутренним угрозам и воздействиям [1, с.141]. Определившись с характеристикой исследуемой категории была разработана комплексная методика оценки и анализа экономической безопасности коммерческой организации. В рамках данной методики разработан инструментарий оценки экономической устойчивости и стратегического развития, который предлагает проведение поэтапной оценки каждой из составляющей экономической безопасности по предложенной автором системе частных и интегральных показателей.

Апробация комплексной методики анализа и оценки экономической безопасности, проведенная по данным ООО «ПО Энергокомплект» показала, что за исследуемый период уровень экономической безопасности исследуемой организации изменяется незначительно и находится на среднеустойчивом уровне, наиболее сильное влияние на который, оказала динамика уровня экономической устойчивости. Резервами улучшения экономической безопасности ООО «ПО Энергокомплект» является рост рентабельности собственного капитала, рентабельности активов, коэффициента годности основных средств, рост объема реализованной продукции по отношению к произведенной и другие.

Библиографические ссылки

1. Филатова А. И., Жиганова Т. В. Оценка уровня экономической безопасности коммерческой организации // 54-я Международная научно-техническая конференция преподавателей и студентов : материалы докладов : в 2 т. Витебск : УО «ВГТУ», 2021. Т. 1. С. 140–142.

©БНТУ

РАЗРАБОТКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ОЦЕНКИ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ

Е. С. ХАРТАНОВИЧ

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – П. И. ЛАПКОВСКАЯ, КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТ

В статье раскрыты этапы разработки экономического механизма оценки и развития транспортно-логистической системы, исследованы теоретические основы оценки и развития транспортно-логистических систем; выполнен анализ транспортно-логистической системы Гродненского филиала РУП «Белтаможсервис»; проведена оценка эффективности работы предприятия; по результатам анализа сформированы общие выводы и возможные направления совершенствования управления логистической системой.

Ключевые слова: логистическая система, оценка логистической системы, логистические затраты, логистический сервис, производительность системы, логистический риск.

Эффективность деятельности логистической системы, как и предприятия, оценивается многими частными показателями, причем меняющееся значение каждого из них весьма трудно использовать на практике управления системой. Многогранность показателей не позволяет получить объективную общую оценку эффективности логистической системы и выбрать адекватные этой оценке решения при управлении потоковыми процессами.

Поэтому возникает потребность в создании универсального механизма оценки и развития транспортно-логистической системы организации.

Целью работы является разработка экономического механизма оценки и развития транспортно-логистической системы организации.

В качестве объекта исследования выступает транспортно-логистическая система Гродненский филиал РУП «Белтаможсервис».

В теоретической части работы проведен анализ литературы по вопросу оценки и развития транспортно-логистической системы организации, выявлены критерии оценки эффективности логистических систем организаций с позиций различных авторов.

В экономической части работы проанализирована производственно-хозяйственная деятельность организации за трехлетний период. Анализ показателей финансового состояния позволил признать структуру бухгалтерского баланса удовлетворительной, а само предприятие – платежеспособным. Анализ объема перевозок и эксплуатации подвижного состава показал увеличение объема перевозок на 13,07 % и увеличение грузооборота на 21,21 % в 2020 по сравнению с 2019. Если сравнивать 2020 год с 2018 годом, то объем перевозок увеличился на 21,82 % и грузооборот увеличился на 39,10 %.

В ходе оценки логистической системы предприятия было выявлено, что система функционирует сбалансированно, однако не хватает более системного подхода в работе. Из-за большого количества